

Achtung Attention



Optimierte Einziehfahrwerksposition für FES: (Seite 13)

Der Fahrwerksauschnitt beginnt 530mm hinter der Rumpfspitze. Der Fahrwerksspannt sitzt ungefähr 45mm davor, bei ca. 485mm. (Bild 33)

Optimized retractable Landinggear position for FES: (Page 19)

The landing gear cutout starts 530mm aft of the fuselage nose. The landing gear frame sits about 45mm in front of it at about 485mm. (Fig. 33)

Position optimisée du train rentrant pour les FES : (Page 24)

La découpe du train d'atterrissage commence à 530mm derrière la pointe du fuselage. Le pied de train d'atterrissage se trouve environ 45mm avant, à environ 485mm. (photo 33)



Achtung Attention



Optimierte Einziehfahrwerksposition für FES: (Seite 13)

Der Fahrwerksauschnitt beginnt 530mm hinter der Rumpfspitze. Der Fahrwerksspannt sitzt ungefähr 45mm davor, bei ca. 485mm. (Bild 33)

Optimized retractable Landinggear position for FES: (Page 19)

The landing gear cutout starts 530mm aft of the fuselage nose. The landing gear frame sits about 45mm in front of it at about 485mm. (Fig. 33)

Position optimisée du train rentrant pour les FES : (Page 24)

La découpe du train d'atterrissage commence à 530mm derrière la pointe du fuselage. Le pied de train d'atterrissage se trouve environ 45mm avant, à environ 485mm. (photo 33)



